

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

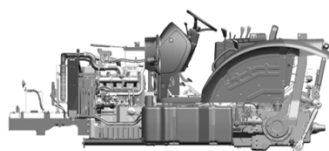
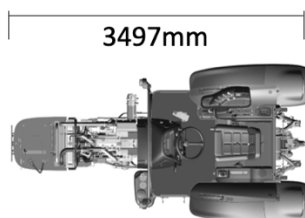
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
M63-24II	8707.90.10	Carroçarias incompletas do tipo SKD (Semi Knocked Down), com estrutura parcial de proteção do operador do tipo ROPS, equipadas com motor diesel de 4 cilindros, turboalimentado com aftercooler e sistema de alimentação eletrônica Common Rail, com sistema de transmissão (powertrain) integrado, dotadas de embreagem seca para acionamento de reversor mecânico sincronizado do tipo SynchroShuttle com 12 velocidades à frente e 12 velocidades à ré, sendo 4 marchas principais e 3 caixas de redução deslizantes, tomada de potência traseira de 540rpm com dois modos de operação (manual ou independente), acionamento por embreagem eletro-hidráulica independente, sistema hidráulico com 2 válvulas de controle remoto variáveis, levante hidráulico com acionamento mecânico e controle de sensibilidade do terceiro ponto, próprias para aplicação em máquinas agrícolas autopropulsadas.

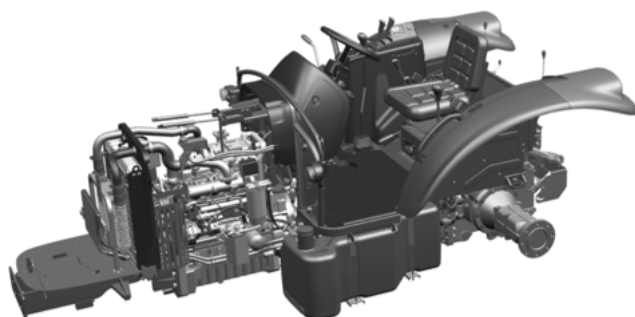
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Plataforma, estrutura metálica, carcaça de ferro fundido, engrenagens e eixos de aço carbono, rolamentos, anel trava, parafuso, porca, arruela lisa, arruela de pressão, acabamento de plástico, tapete do assoalho com manta coberta térmica e de borracha, anéis de vedação, retentores metálicos e de borracha.
- Peso aproximado do conjunto: 1000 kg.
- Conjunto do tipo SKD (Semi Knocked Down), composto por partes pré-fabricadas destinadas à montagem do trator agrícola, incluindo motor de 4 cilindros turbo com aftercooler e sistema de alimentação eletrônico Common Rail.
- Sistema de transmissão (powertrain) composto por embreagem seca com reversor mecânico SynchroShuttle, totalizando 12 velocidades à frente e 12 velocidades à ré, com 4 marchas principais e 3 caixas de redução deslizantes.
- O sistema de transmissão contém 4 velocidades (1ª marcha / 2ª marcha / 3ª marcha / 4ª marcha) de marchas principal da transmissão. Também, há 3 velocidades de redução, que são L (Baixa), M (Média) e H (Alta). Ou seja, o sistema de transmissão possui, na sua totalidade 12 velocidades à frente e 12 velocidades à ré (utiliza-se as relações da principal 1ª marcha / 2ª marcha / 3ª marcha / 4ª marcha e das reduções L (Baixa), M (Média) e H (Alta).
- Na carcaça central, contém sistema do freio estacionário acionamento mecânico e sistema de acionamento da tração dianteira auxiliar (T.D.A)
- Sistema hidráulico com 2 controles remotos variáveis, levante hidráulico com acionamento mecânico e controle de sensibilidade do terceiro ponto.
- Sistema de tomada de potência (TDP) com 540 rpm, com dois modos de operação (manual ou independente) e acionamento por embreagem eletro-hidráulica independente.
- Estrutura com ROPS (Roll Over Protective Structure) destinada à proteção do operador em caso de capotamento do equipamento. Montada parcialmente no SKD.
- Configuração SKD projetada para facilitar o transporte internacional e reduzir custos logísticos, permitindo o envio dos componentes desmontados para posterior montagem do trator

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



VISTA 3D



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em máquinas agrícolas autopropulsadas – tratores agrícolas.



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A carroçaria incompleta em questão exerce papel fundamental na montagem e estrutura de um trator agrícola. Sem esta, não é possível a montagem do bem. Dentre as partes deste conjunto denominado carroçaria incompleta, têm-se o motor, o sistema de transmissão (powertrain), a tomada de potência e o sistema hidráulico, dentre outros elementos que, conjuntamente, são fundamentais para garantir as funcionalidades básicas do trator: movimentação, transmissão de potência e operação de implementos agrícolas.